

# Bm 4/4 II 18451

## Arbeiten

- **Batteriekästen**  
**Bodenbleche ersetzen und neu streichen.**
- **Batterieeinschub**  
**Es muss für die neuen Batterien einen passgenauen Einschub hergestellt werden. Dieser wird säurebeständig sein.**
- **Batterien**  
**Es braucht 20 neue 6 Volt Batterien.**
- **Unterbau**  
**Es müssen verschiedene Verbindungen und Leitungen ausgetauscht werden. Zusätzlich fallen diverse Kleinarbeiten an.**

## Spendeaufruf für die Aufarbeitung des Bm 4/4 II 18451

Die Lok wurde 1939 als Streckendiesellok Am 4/4 1001 ausgeliefert. Es sind zwei Loks, die 1001 und 1002, an die SBB übergeben worden. 1962-1964 fand in der Hauptwerkstätte Zürich ein Umbau der beiden Lokomotiven statt und erhielten dabei die neue Bezeichnung Bm 4/4II. 1990 wurde die Lok Bm 4/4II 18451 als Historische Lok in Olten stationiert. Das Team 10439 Historische Loks Olten ist seit dem Sommer 2021 mit der Revision der Lok beschäftigt. Wir haben uns ein genaues Bild verschafft, was für Arbeiten gemacht werden müssen. Da waren zum Beispiel die intensiven Arbeiten am Antrieb und am Sulzer Dieselmotor. Am 15 Juni 2021 konnte dann nach fast vier Jahren standzeit der 830PS starke Dieselmotor gestartet werden.

Weitere Arbeiten in den Führerständen wurden abgeschlossen . Anschliessend wurde der Unterbau und das Fahrwerk unter die Lupe genommen. Hier haben wir einige Mängel gefunden, die noch behoben werden müssen. Die beiden Batteriekästen müssen neu angefertigt werden. Leider ist die Aufarbeitung der Batteriekästen und die Anschaffung neuer Batterien mit hohen Kosten verbunden. Auch Arbeiten am Unterbau sind mit höheren Kosten für Kleinteile und Anschaffungen kostspielig. Um unser Ziel, die Lok wieder fahrfähig präsentieren zu können, zu erreichen brauchen wir ihre Unterstützung. Daher sind wir für alle Spenden sehr dankbar. Herzlichen Dank für ihre Unterstützung.